



Ausschreibungstext:

Alle Türen und Komponenten entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Modernisierung einer Fahrkorbtür eines beliebigen Herstellers

- **komplette Antriebsmechanik unter Beibehaltung der Türblätter und Schwelle**

Klärungsumfang im Vorfeld:

Anhand einer Maßaufnahme vor Ort müssen Maße an den Lieferanten gemeldet werden:

- geöffneter / geschlossener Mitnehmer
- Mitnehmer-Höhe
- Türblattbefestigung am Hänger
- Türblattdicke und -breite

Dazu gibt es 2 Formulare (Mitnehmer und Türblätter betreffend), die die Maßaufnahme exakt beschreiben.

Die Maßaufnahme vor Ort sollte maximal 30 Minuten Zeit beanspruchen.

Lieferumfang:

- Kompletter Fahrkorbtürkämpfer mit Laufschiene, Türkontakten, Seilen, Hänger mit Laufrollen und Gegendruckrollen;
- Variables Mitnehmersystem als Spreizer oder Klemmer, werksseitig voreingestellt, zur Betätigung der Hakenriegel an den bestehenden Schachttüren; das Mitnehmersystem ist ohne Zuhalte-Einrichtung (kein normatives Update auf EN 81-20/50), mit Zuhalte-Einrichtung oder mit Kabinentürverriegelung lieferbar;
- Antriebssystem, bestehend aus Motor, Steuergerät und Trafo;
- Adapterplatten zum Verbinden der bestehenden Türblätter mit den Hängern;
- Anbaukits zum Befestigen des Kämpfers an die Kabine;

Kämpfertiefe bei T2 und C4 – Türen: 97 mm; bei C2 – Türen 68,5 mm;

Kämpferhöhe bei allen Türen: 500 mm;



Montageumfang:

Der ursprüngliche Fahrkorbür-Kämpfer wird komplett abgebaut und durch den oben beschriebenen, neuen Kämpfer ersetzt.

Die Adapterplatten verbinden die Hänger mit den verbliebenen Türflügeln.

Die Türe wird mit dem neuen Antrieb eingelernt.