



Ausschreibungstext:

Alle Türen entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Fahrkorbtüre, zweiblättrig, zentral öffnend, K-2-Z als Hochgeschwindigkeitstüre für schnellfahrende Aufzüge bis zu einer Geschwindigkeit von ca. $v=5,0$ m/sec.

Kämpfer: ausgeführt als geschlossene Kastenkonstruktion mit seitlichen Wangen für hohe Stabilität und Schutz vor herabfallendem Schmutz, hergestellt aus mit ZinkMagnesium beschichteten Blech für höchste Korrosionsbeständigkeit

Laufschiene: gerollt aus 4 mm Stahlblech hergestellt, anschließend verzinkt; angepasst an die Laufrollen- und Gegendruckrollengeometrie

Laufrollen: Durchmesser mind. 90 mm, Hochleistungslaufrollen aus Gusspolyamid für stark frequentierte Anlagen und höchste Beanspruchung

Gegendruckrollen: aus Kunststoff mit Exzenter, werden formschlüssig an die Laufschiene angestellt, um für einen ruckfreien Lauf der Türblätter zu sorgen

Türblatt-/Hängerverbindung: mittels Augenschrauben, dadurch Türblätter stufenlos in Höhe und Tiefe einstellbar

Mitnehmersystem: Doppelmitnehmer (auf jeder Türblattseite ein Mitnehmer) als bewegliches Spreizschwert mit drittem Schenkel für die Betätigung der nach EN 81-20 erforderlichen Zuhaltvorrichtung / Kabinentürverriegelung; Sonderausführung mit vergrößerter Durchfahrtsluft (mind. 12 mm) zwischen den Hakenriegelrollen für hohe Fahrgeschwindigkeiten

Türblätter: doppelwandig, mit Labyrinth oben, an den Schließkanten Labyrinth mit mind. 8 mm Breite, aus mindestens 1.0 mm starkem mit ZinkMagnesium beschichteten Blechen hergestellt, ohne Vorarbeiten sofort fertig lackierbar

Modernster Türantrieb mit Funkverbindung (Bluetooth), low energy, ein Controller für DC- oder EC-Motoren, ein Trafo für alle Motorkonstellationen
Leistungsfähige (200 kg-, 400 kg- oder 800 kg) Motoren mit eigener Intelligenz in neuester Motorentechnik, CanOpen Schnittstelle serienmäßig, Temperaturfühler, Steuergerät und die Motoren kommunizieren über CanOpen, EC-Motoren: Frequenzregelung findet innerhalb des Motors statt, um die Frequenzen nicht über die gesamte Leitungslänge zu ziehen, mit Absolutwert- und Inkrementalgeber, EC und DC Motoren in gleicher Bauform (nachrüstbar) Motoren in Schutzart IP 54 serienmäßig

Untere Führung: mit zwei voneinander unabhängigen Führungselementen (je 100 mm lang, 3 mm stark) mit Kunststoffgleitern, die ohne Ausbau der Türblätter ausgetauscht werden können; jedes Führungselement mit je zwei Befestigungsschrauben und je zwei Stellschrauben, um die Elemente passend in Laufrichtung einstellen zu können; die Führungselemente sind im unteren Bereich des Türblattes mit dem Türblatt und dem eingeschweißten U-Blech direkt verschraubt

Schwelle: Aluminium Profil Schwelle mit max. 7 mm breiten Nuten, um ein Eindringen von Split, Kiesel oder anderem zu vermeiden, was zu Türstörungen führen könnte

Schürze: 750 mm lang, hergestellt aus mit ZinkMagnesium beschichtetem Stahlblech, in der entsprechenden Festigkeit nach EN 81-20

OPTIONEN:

Türblätter: mit Labyrinth oben, mit schließseitigem Labyrinth in der Türblattverkleidung, sichtseitig verkleidet mit Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240 / strukturiert Ledernarbe / strukturiert Leinen / strukturiert Raute / Sondermaterial / mit Steinwollfüllung

Türblätter: mit Labyrinth oben, mit schließseitigem Labyrinth in der Türblattverkleidung, pulverbeschichtet nach RAL / mit Steinwollfüllung

Schwelle: als Alu-Massivprofilschwelle für Traglasten bis zu 10 to.

Schwelle: als verdeckte untere Führung, die Führungen sind 70 mm tief in den Schacht verlegt, das Deckblech 3,0 mm dick ist absolut eben und enthält keine Führungsnuten, Rutschfestigkeitsklasse: R ??

Schwelle: als verdeckte untere Führung, die Führungen sind 70 mm tief in den Schacht verlegt, das Deckblech 3,0 mm dick ist absolut eben und enthält keine Führungsnuten, das Deckblech ist nach unten versetzt, um einen bauseitigen Boden direkt bis an die Schachtkante heranführen zu können.

Schwelle: aus Edelstahl, Werkstoff 1.4301, bestehend aus gerolltem Profil auf einem Grundblech (2,0 mm stark), abgedeckt mit einem gekantetem Deckblech (3,0 mm stark), Führungsnuten sind bei geschlossenen Türblättern nicht zu sehen; Radlast 1,8 to