

Modernisierung und Digitalisierung im Mittelpunkt

Focus on modernisation and digitalisation



Ständen im Mittelpunkt: Die MOD-Lösungen für Fahrkorb- und Schachttüren / The focus was on the MOD solutions for car and landing doors

Im Mittelpunkt der interlift 2023 standen bei Meiller diesmal zwei Themen: Zum einen die aktuellen Fortschritte auf dem Gebiet der Digitalisierung und zum anderen die verschiedenen neuen Modernisierungslösungen.

Am Meiller-Messestand konnten an zwei Versuchsständen diverse Türstörungen simuliert werden. Das von Meiller entwickelte Türsteuergerät MiDrive erkennt diese Störungen und gibt ein entsprechendes Signal an die Aufzugsteuerung. Am Beispiel einer Thor- und einer Newlift-Steuerung wurde demonstriert, wie dieser Fehler dann als Warnmeldung auf deren Displays angezeigt wird.

Den größten Raum auf dem Messestand nahmen aber die diversen neuen Modernisierungs-

lösungen ein. Modernisierung von Aufzugtüren bedeutet nicht zwangsläufig den Austausch von kompletten Fahrkorb- oder Schachttüren – das erklärten die Meiller-Mitarbeiter den Stand-Besuchern.

TÜRMODERNISIERUNG IN TEILSCHRITTEN

Denn das neue MOD-Konzept bietet die Möglichkeit, eine Türmodernisierung auch in Teilschritten durchzuführen. So kann beispielsweise mit einer ComfortLine-Ausführung allein die Kabinentürmechanik ausgetauscht werden: Alten Kämpfer demontieren, neuen auf der Kabine installieren, mit den verbleibenden Türblättern verbinden – und schon läuft die Tür wieder.

Die RetroLine-Version beinhaltet neben einem neuen Kabinentürmechanismus und Antrieb auch neue Türblätter, die aber in den

At the interlift 2023, Meiller concentrated this time on two themes: on the one hand the current advances in the field of digitalisation and the various new modernisation solutions.

Various door malfunctions could be simulated on two test stands at the Meiller trade fair stand. Meiller's own MiDrive door controller detects these faults and sends a corresponding signal to the lift controller. Thor and Newlift controllers were used to demonstrate how this error is then displayed as a warning on their displays

However, the various new modernisation solutions took up the most space at the trade fair stand. Modernisation of lift doors does not necessarily mean replacing entire car or landing doors – Meiller employees made this clear to the trade fair visitors.

DOOR MODERNISATION IN PHASES

This is because the new MOD concept also makes it possible to carry out door modernisation in phases. For example, with a ComfortLine version, just the car door mechanism can be replaced: old transoms are demounted, the new ones installed in the car, connected with the remaining door leaves – and the door is back in operation.

Apart from a new car door mechanism and drive, the RetroLine version also includes new door leaves but ones that are tailor made in the dimensions of the existing ones. As a result, the car indent normally does not have to be renewed.

The CompleteLine version goes yet another step further: the entire car door is replaced with the door leaves being in the standard Meiller double-walled design. Three different kinds of attachment brackets are included in delivery for attachment to the car roof in order to fit the new mechanism precisely.

MODERNISATION CONCEPT FOR LANDING DOORS

The core of all MOD car door solutions is a variable skate, which is preset at the factory and in this way capable of opening all kinds of third party landing doors. Since the product launch, more than 450 different solutions have already been prepared, in part also for rare old installed doors.

The Meiller technicians developed an analogous modernisation concept for landing doors as well. This makes it possible to leave existing, often elaborately configured access portals as they are while only the worn-out mechanical parts are

Abmessungen der vorhandenen maßgefertigt werden. Deshalb muss im Normalfall der Kabineneinzug nicht erneuert werden.

Die CompleteLine-Variante geht noch einen Schritt weiter: Hier wird die gesamte Fahrkorbtür getauscht, die Türblätter werden in der doppelwandigen Meiller-Standardausführung ausgeführt. Für die Befestigung auf dem Kabinendach werden drei verschiedene Ausführungen von Befestigungswinkeln mitgeliefert, um die neue Mechanik passgenau zu positionieren.

MODERNISIERUNGSKONZEPT FÜR SCHACHTTÜREN

Herzstück aller MOD-Kabinentürlösungen ist ein variabler Mitnehmer, der werksseitig voreingestellt wird und so die verschiedensten fremden Schachttüren öffnen kann. Seit der Produkteinführung wurden bereits mehr als 450 verschiedene Lösungen ausgearbeitet, teils auch für selten verbaute alte Türen.

Analog dazu entwickelten die Techniker von Meiller ein Modernisierungskonzept auch für Schachttüren. So können vorhandene, oftmals aufwendig ausgeführte Zugangsportale belassen werden, während nur alle verschlissenen mechanischen Teile entfernt und ein neues ComfortLine-Mechanik-Kit in das vorhandene Kämpfergehäuse montiert wird. Zusätzlich gibt es hier Türblätter in den Abmessungen der vorhandenen (ComfortLine Plus).

Damit werden bei einer Modernisierung von Schachttüren Belästigungen der Bewohner durch Lärm oder Schmutz deutlich reduziert, da die Arbeiten überwiegend innerhalb des Schachtes stattfinden können. Nicht zuletzt kann das zur Verfügung stehende Budget flexibler geplant und notfalls in Teilmodernisierungen gesplittet werden. ←

meiller-aufzugtuere.de

all removed and a new ComfortLine mechanism kit is installed in the existing transom housing. In addition, door leaves are available here in the dimensions of the existing ones (ComfortLine Plus).

This greatly reduces the annoyance of occupants by noise or dirt in the event of a modernisation of landing doors since the work can for the most part take place within the shaft. In addition, the budget available can be planned more flexibly and if necessary partial modernisations split up. ←

meiller-aufzugtuere.de/en

DOOR DRIVES & ACCESSORIES

CDD6 P-2609



- Door controller
- Universally applicable

HANDSET P-2216



- For setting door controllers of the CDD series

DUNKER MOTOR P-2506/P-2507



- GR 63x25/GR 63x55, IP54
- 1500 mm cable

SIBONI MOTOR P-2476/P-3281



- 1 Nm DC Motor with (P-2476) or without encoder (P-3281)

MODIFICATION KIT 3145



Set pulleys + belt

SPARE PARTS for doors



Rollers in several sizes and guide shoes 3146

Gläserenstraße 20 · 8142 Uitikon/Zürich
Phone +41 44 4923666
info@zagro.ch · www.zagro.ch

ZAGRO AG
Switzerland



TÜRANTRIEBE & ZUBEHÖR

CDD6 P-2609



- Türsteuergerät
- Universell einsetzbar

HANDSET P-2216



- Zur Einstellung von Türsteuergeräten der CDD-Serie

DUNKER MOTOR P-2506/P-2507



- GR 63x25/GR 63x55, IP54
- 1500 mm Kabel

SIBONI MOTOR P-2476/P-3281



- 1 Nm DC Motor mit (P-2476) oder ohne Encoder (P-3281)

UMBAUSATZ 3145



Set Riemenscheiben + Riemen

ERSATZTEILE für Türen



Laufrollen in mehreren Größen und Führungsschuhe 3146

Daimlerstraße 22 · 72649 Wolfschlugen
Telefon: +49 7022 50293-90
info@vertima.de · www.vertima.de

VERTIMA GmbH
Aufzugs- und Gebäudetechnik