

www.meiller-aufzugtueren.de



ZENIT XTREME®



Aufzugschiebetüren im XXL Format

Aufzugschiebetüren im XXL Format für den Einsatz im rauen Industriebetrieb

Aufzugschiebetüren mit 8 Meter lichte Breite und 5 Meter lichte Höhe?

Kein Wunschdenken mehr – das gibt es jetzt tatsächlich. Seit Jahresanfang 2019 ist die neue innovative XXL Schiebetür von MEILLER unter der Bezeichnung ZENIT XTREME® auf dem Markt.



Wie der Name schon sagt, ist an dieser Tür alles extrem: Türbreiten von 2.400 mm bis 8.000 mm als 6-teilige, zentral öffnende Schiebetür und von 1.600 mm bis 5.300 mm als 4-teilige, zentral öffnende Tür. Die maximale Türhöhe kann dabei jeweils bis zu 5.000 mm betragen.

Das extrem robuste Türenkonzept ist speziell auf den rauen Industriebetrieb ausgelegt. Die ausgereifte Technik garantiert dem Betreiber eine hohe Verfügbarkeit der Aufzuganlage. Der Zargenrahmen sowie die Schwelle mit Unterbau können auch komplett aus V2A gefertigt werden.

Für besonders schwere Lasten ist optional eine durchgehende Schwellenbefestigungskonsole erhältlich. Die Türblätter sind sowohl mit Edelstahlverkleidung erhältlich, können aber ebenfalls komplett aus V2A hergestellt werden.

ZENIT XTREME® wird in der Ausführung EN 81-20 und EN 81-50 mit zusätzlicher Baumusterprüfung geliefert. Eine brandgeprüfte Variante nach EN 81-58, E 120, EW 60 ist für folgende Abmessungen verfügbar:

S-6-Z: TB 2400 - 4500 mm

S-4-Z: TB 2400 - 4500 mm

TH: bis 3500 mm

ZENIT XTREME®

XXL Technik in bewährter MEILLER Qualität.

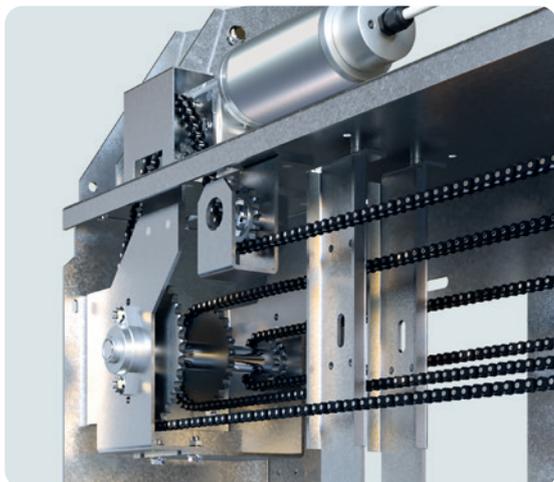
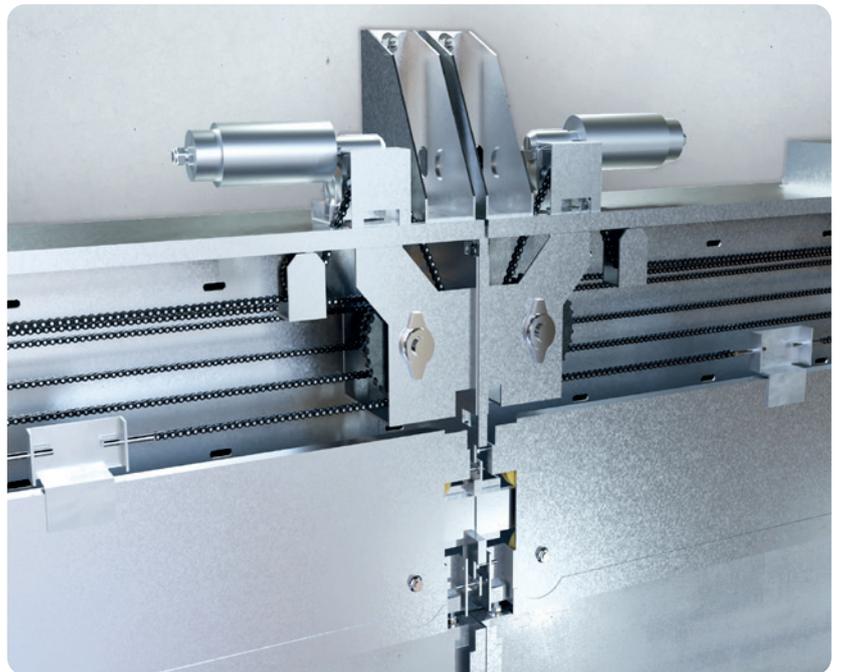
Getrennt angetriebene Schacht- und Kabinentür durch das intelligente MEILLER Türantriebssystem MiDrive®.

Die Synchronisierung der Türen erfolgt über die optische Kopplung anstatt wie bisher üblich durch mechanische Mitnehmer in Verbindung mit Hakenriegeln. Türstörungen, die durch Bewegungen oder Lastverschiebung des Fahrkorbs verursacht wurden, sind damit nicht mehr möglich. Daneben können auch kleinste Schwellenspalte gefahren werden.

Die Türfunktion ist damit unabhängig von der bauseitigen Aufsetzvorrichtung.

Der Antrieb, die Teleskopierung und die Umlenkung erfolgen ausschließlich über Kettentrieb. Das ist in höchstem Maße robust, hoch belastbar und bedeutet einen wesentlich geringeren Einstellaufwand im Vergleich zu Seilantrieben.

Der Kämpfer, die obere Zarge, der Schwellenwinkel, die Schwelle und die Schürze sind bei allen Türbreiten mittig geteilt, dadurch sind die einzelnen Baugruppen leichter zu handhaben und zu montieren.





ZENIT XTREME®

ZENIT XTREME® kommt groß raus und zeigt wahre Größe bis ins Detail.

Die neue Schwerlasttür zeichnet sich nicht zuletzt durch ihre Montagefreundlichkeit aus: Über die Befestigungswinkel am Kämpferdach wird der Kämpfer an das Mauerwerk fixiert und in Höhenrichtung mittels einer Setzhilfe ausgerichtet. In der Tiefe wird er über Abdrückschrauben in vertikaler Richtung eingestellt.



Die hoch belastbare Stahlschwelle ist immer zweigeteilt. Die Führungsnuten sind nur soweit gelasert, wie es für den Verfahrensweg der Türblätter notwendig ist. Bei geschlossenen Türblättern sind somit keine Führungsnuten sichtbar. Die maximale Radlast der Schwelle beträgt 5,0 to.

Die Schachttür der **ZENIT XTREME®** verfügt durch ihr Antriebssystem über eine servounterstützte Notbefreiungsfunktion. Über den Dreikant in der Türzarge wird eine Notbefreiung vom Türantriebssystem erkannt. Die Tür öffnet dadurch automatisch um 50 mm und verweilt in dieser Position. Das Personal hat nun die Möglichkeit, sich zur Schließkante zu begeben, und die Tür am kraftmäßig günstigsten Punkt zu greifen. Wird innerhalb

von fünf Sekunden keine manuelle Türbewegung durchgeführt, so schließt und verriegelt die Tür selbstständig, und die Aufzugsanlage kann den Normalbetrieb wieder aufnehmen.

Solange sich das Türantriebssystem im Befreiungsmodus befindet, erkennt das Türsteuergerät eine am Türblatt wirkende Kraft. Der Antrieb unterstützt diese dabei elektrisch, ähnlich einer Servolenkung im Auto. So können selbst schwerste Türen mit geringem Kraftaufwand bewegt werden. Auf ein konventionelles Schließgewicht wurde hier bewusst verzichtet, um die Sicherheit im Wartungsbetrieb zu erhöhen. Ein Schließgewicht, welches eine 1.600 kg schwere Tür schließen kann, führt zu einer ungewollt hohen Türgeschwindigkeit. Die Verletzungsgefahr für Personen, welche sich im Türbereich aufhalten, wäre zu hoch. Daher verfügt das Antriebssystem über eine elektrische Schließeinrichtung, welche die Schachttür kontrolliert schließt und verriegelt.

Wird eine Schachttür über einen Dreikantschlüssel entriegelt und geöffnet, so wird nach 5 Sekunden Stillstand der Tür ein Schließgewicht elektrisch simuliert. Der Unterschied zum konventionellen Schließgewicht ist, dass die Tür hierbei kontrolliert mit Drängelgeschwindigkeit schließt. Die dabei auftretende kinetische Energie wird hierdurch auf 4J begrenzt, und das Verletzungsrisiko erheblich minimiert.

Da dieses Türkonzept ohne Schwert und Hakenriegel arbeitet, sind unterschiedliche Türhöhen in einer Anlage problemlos möglich, ebenso ist eine eventuelle Rampenfahrt denkbar. Die Laufrollen und die Gegendruckrollen sind aus einem gegossenem Polyamidhalbzeug gedreht und danach mit einem gekapseltem Kugellager verpresst. Die Laufrollenkantur ist optimal an die Laufschiene angepasst. Die Durchmesser beider Rollen betragen jeweils 120 mm.

Die Seite der Notentriegelung an der Schachttür ist vor Ort frei wählbar, somit kann diese z.B. an die vorhandene Schachtgrubenleiter angepasst werden. Sämtliche Blechteile sind standardmäßig aus zinkmagnesium-beschichteten oder feuerverzinkten Blechen hergestellt, die Türblätter ab TH 3.500 mm sind aus grundiertem Schwarzblech hergestellt.

ZENIT XTREME® Features:

- Schacht- und Kabinentür werden separat durch MEILLER MiDrive® angetrieben
- kein mechanisches Schwert, absolut synchrone Türbewegung durch optische Kopplung (Master-Slave-Funktion)
- erhältlich als 6-flügelige und 4-flügelige Version
- lichte Türbreiten bis zu 8000 mm in der 6-flügeligen und bis zu 5300 mm in der 4-flügeligen Ausführung
- lichte Türhöhen bis zu 5000 mm
- Kämpfer als geschweißte Kastenkonstruktion aus 4 mm Stahlblech
- äußerst robuste doppelwandige Türblätter mit innenliegenden Versteifungsprofilen
- IndustryGuard als Standard: Bei einem Aufprall eines Fahrzeugs (Gesamtmasse 300 kg) mit 8 km/h bleibt der Schachtabschluss gewahrt
- schnell und einfach austauschbarer Rammschutz, der vor dem Zargenrahmen montiert ist. Die Türblätter verfahren beim Öffnen hinter diesen Rammschutz. So sind die Türblätter und der Zargenrahmen vor Beschädigungen geschützt.
- Stahl- und Edelstahlschwelle aus sehr starken Profilen für höchste Lasten
- Türantrieb durch Ketten an Stelle von Stahlseilen
- elektronisches Schließgewicht für ein kontrolliertes selbstständiges Schließen der Schachttür und zur Vorbeugung von Verletzungen des Wartungspersonals

MEILLER MiDrive®

das intelligente Antriebskonzept auch für übergroße Aufzugtüren

Einfache Konfiguration per Handy-App

Die Intelligenz einer Aufzugtür sitzt im Wesentlichen im Steuergerät der Kabinentür, genau das war der Ansatzpunkt für die Neuentwicklung des Antriebskonzepts **MiDrive®** (Meiller intelligent Drive).

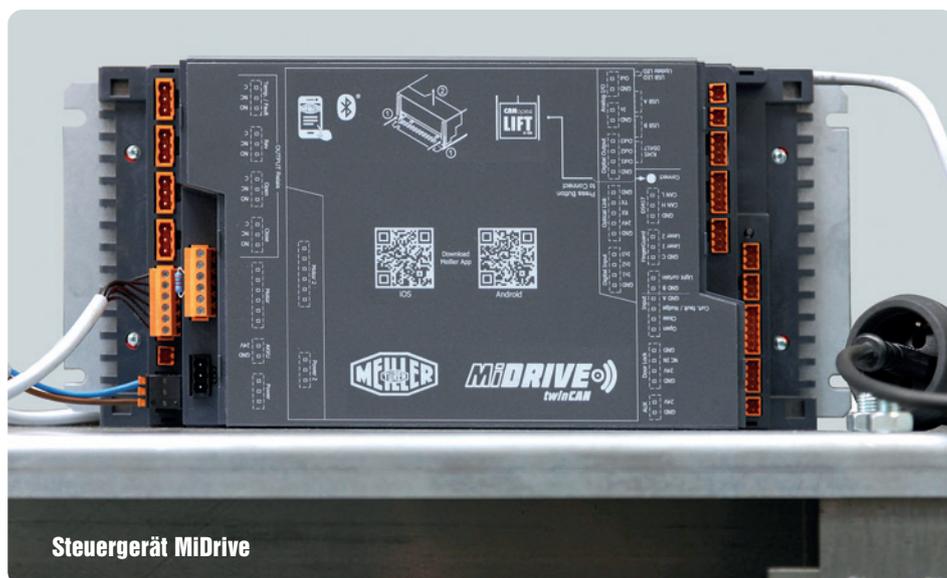
Die Hauptkomponenten des Systems bilden das Steuergerät in zwei Ausstattungsvarianten und die damit ansteuerbaren verschiedenen Motorversionen und -ausführungen. Die Steuerung bietet eine Reihe innovativer Features, wie die serienmäßige CANopen-Schnittstelle, die Möglichkeit der optischen Kopplung von zwei Steuergeräten (Master/Slave-Funktion) sowie einen Servo-Modus, der bei einer Notbefreiung das manuelle Öffnen von schweren Türen unterstützt – um nur einige Vorteile zu nennen, die das neue Antriebskonzept einzigartig machen.

Auch die Anforderungen für die Speicherung und Auswertung von Daten über den Zustand einer Tür wurden berücksichtigt, wodurch die Basis für eine vorbeugende Wartung geschaffen ist. Die beiden serienmäßigen Energiesparmodi ECO und ECO-Plus leisten ihren ökologischen Beitrag zum Umweltschutz.



Die Inbetriebnahme der Türen erfolgt einfach und schnell per Handy-App, über definierte QR-Codes werden die Türantriebe produkt- und auftragspezifisch vor Ort konfiguriert. Fehlercodes werden in Klartext auf dem Smartphone angezeigt und machen damit eine einfache Fehleranalyse jederzeit möglich.

Selbst der Download von Softwareupdates erfolgt einfach über die App auf dem Smartphone.



Steuergerät MiDrive

MiDrive Features:

- Ein Steuergerät (in zwei Ausstattungsvarianten) und ein Trafo für alle Motorstellungen
- Leistungsfähige Antriebe mit neuester Motorentechnik (800 kg)
- Bürstenlose, frequenzgeregelter EC-Motoren und DC-Motoren
- Motoren Schutzart IP 54 standardmäßig, Sondermotoren (z. B. IP 67, ex-geschützt) optional erhältlich
- CANopen-Schnittstelle serienmäßig
- Kopplung von zwei Motoren an einer Tür mit einem Steuergerät
- Optische Kopplung von Schacht- und Kabinentür (Master-Slave-Steuerung)
- Energiesparmodi ECO (Abschalten des Motors) und ECOPlus (Abschalten von Motor und Steuergerät) serienmäßig
- Anpassung des Energieverbrauchs durch ausgefeiltes Energiemanagement
- Elektrische Ansteuerung von Verriegelungen ohne separate Energieversorgung
- Nachweisbare Erhöhung des Wirkungsgrades des Antriebs durch moderne Prozessorarchitektur und lafoptimierte Motoren
- Standardmäßiger Servomodus zur Unterstützung des Öffnens von großen und schweren Türen bei einer Notbefreiung
- Condition-Monitoring: Life-Time-Daten werden protokolliert und geben Aufschluss über den Zustand der Tür.
- Einfache und schnelle Inbetriebnahme mit App auf dem Smartphone: Durch Scannen des QR-Codes erhält der Antrieb perfekt abgestimmte Parameter.
- App für Android und IOS verfügbar
- Sichere Verbindung zum Steuergerät via Bluetooth
- Individuelle Anpassung des Fahrprofils mit Hilfe der App
- Anzeige von Fehlercodes in Klartext auf dem Smartphone
- Einfache Übertragung von Softwareupdates per App an das Steuergerät
- Download von aktuellen Montageanleitungen per App, offline verfügbar
- Einfache Identifizierung von defekten Türkomponenten und sofortige Bestellung von Ersatzteilen online per App

Entdecken Sie das Unsichtbare

Schritt 1: Mit dem QR-Code App downloaden

Schritt 2: Marker scannen und das Unsichtbare wird sichtbar

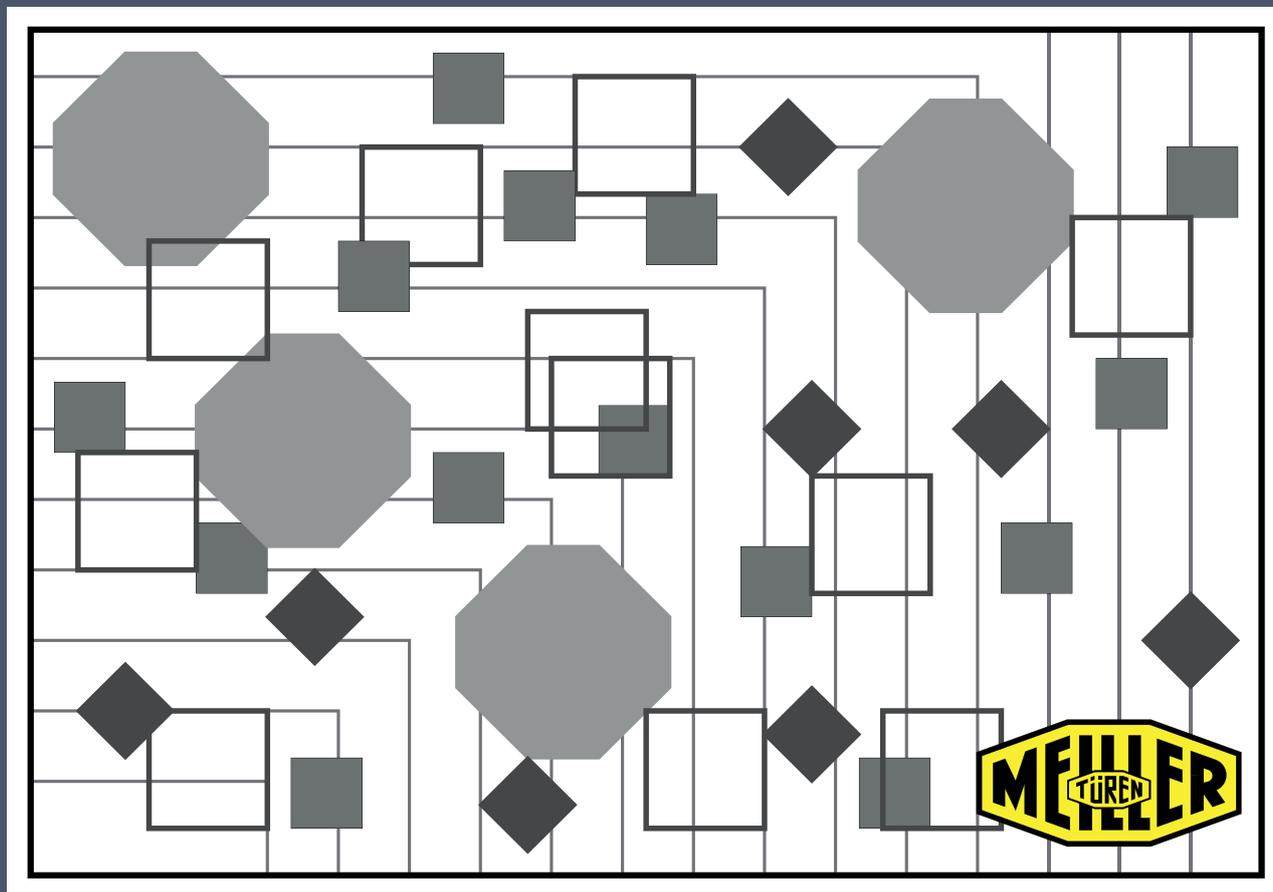


Android



iOS

Hier scannen



ZENIT® EXTREME - Abmessungen

| Türausführung | | | Türbreite | Türhöhe |
|-----------------|------------|---------|---------------------|---------------------|
| Zentral öffnend | 6-blättrig | S/K 6 Z | TB = 2400 - 8000 mm | TH = 2000 - 5000 mm |
| Zentral öffnend | 4-blättrig | S/K 4 Z | TB = 1600 - 5300 mm | TH = 2000 - 5000 mm |



Meiller Aufzugtüren GmbH
Ambossstraße 4 • 80997 München

Tel.: +49 89 1487 - 0 • Fax: +49 89 1487 - 1566
E-Mail: info@meiller-aufzugtueren.de • www.meiller-aufzugtueren.de