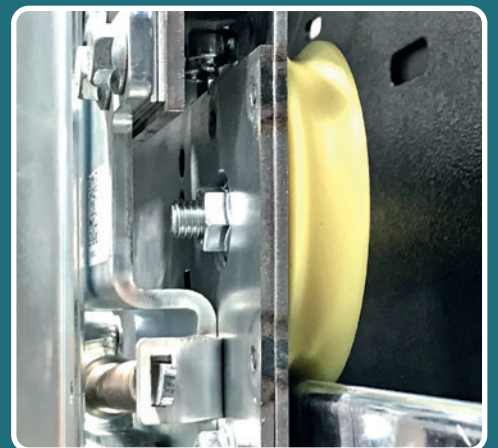


[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)



# SPRINT® 4.0i



**Hochgeschwindigkeits-Türsystem SPRINT® 4.0i**

# Hochgeschwindigkeits-Türsystem **SPRINT® 4.0i**

Höchste Geschwindigkeit mit  
maximalem Komfort

# SPRINT®



# 4.0i

**Moderne Förderleistungsberechnungen von Aufzügen setzen voraus, dass für eine maximale Förderleistung nicht nur eine hohe Fahrgeschwindigkeit der Anlage erforderlich ist, sondern vor allem auch extrem kurze Türöffnungs- und schließphasen.**

MEILLER hat hierfür die neue Hochleistungstür **SPRINT® 4.0i** auf den Markt gebracht, die speziell für Anlagen mit einer Geschwindigkeit  $\geq 4$  m/sec. entwickelt wurde.

Die größte Neuerung dieser Türenerie ist, dass MEILLER erstmals Laufrollen mit einem Durchmesser von 90 mm einsetzt unter gleichzeitiger Verwendung von Gegendruckrollen mit 35 mm Durchmesser. Die großen Laufrollen sorgen für hohe Laufruhe und verminderten Verschleiß, da die Rolle bei einem Türzyklus (TB 1.100 mm) nur noch ca. zwei Umdrehungen macht. Der Hochleistungstürantrieb **MiDrive®** erlaubt der Tür eine Geschwindigkeit von ca. 1,0 m/sec., was bei einer zentral öffnenden, zweiflügeligen Tür (TB 1.100 mm, TH 2.300 mm) eine Öffnungszeit von unter 1,3 sec. bedeutet.

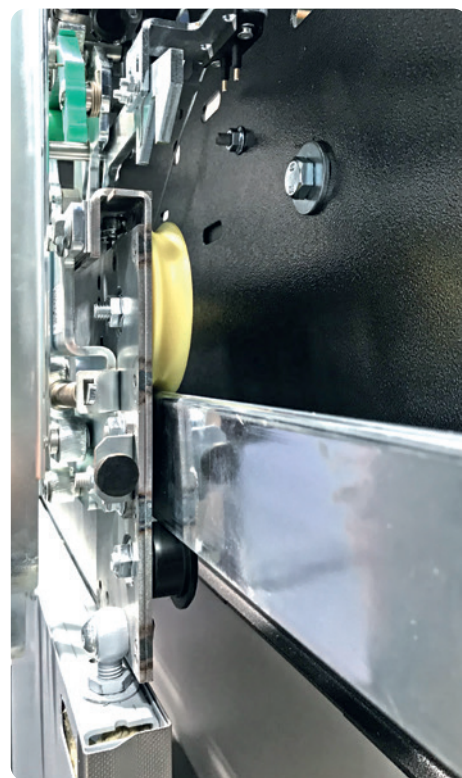
Eingesetzt werden bei diesen Hochleistungstüren die bekannten und bewährten Mitnehmersysteme TM1 – (D)V mit dem Zusatz „L“; dieses Feature bedeutet größere Durchfahrtsluft der Schwertschenkel zwischen den Hakenriegelrollen, diese wurde gegenüber den Vorgängerversionen verdoppelt. Dies sorgt für eine schnelle und störungsfreie Fahrt der Kabine durch den Schacht.

Die punktgeschweißten Türblätter werden bei Schacht- und Fahrkorbtüren doppelwandig gefertigt, die Schachttüren nach DIN 18091 oder EN 81-58, E120.

Bei allen zentral öffnenden Türen sind an den Schließkanten Labyrinth mit einer Größe von je 8 mm in die Verkleidungsbleche integriert. An den Türblättern aller Typen sind seitlich Labyrinth zur Verhakung mit den Zargen und oben zur Verhakung mit den Hängern vorhanden.

Zwischen den beiden am äußeren Rand der Türblätter angeordneten Führungen ist mittig ein Trittbloch installiert, um den Luftzug im unteren Bereich des Türblattes zu verhindern. Dadurch werden Pfeifgeräusche bei der Vorbeifahrt des Fahrkorbs bei geschlossenen Türen verhindert.

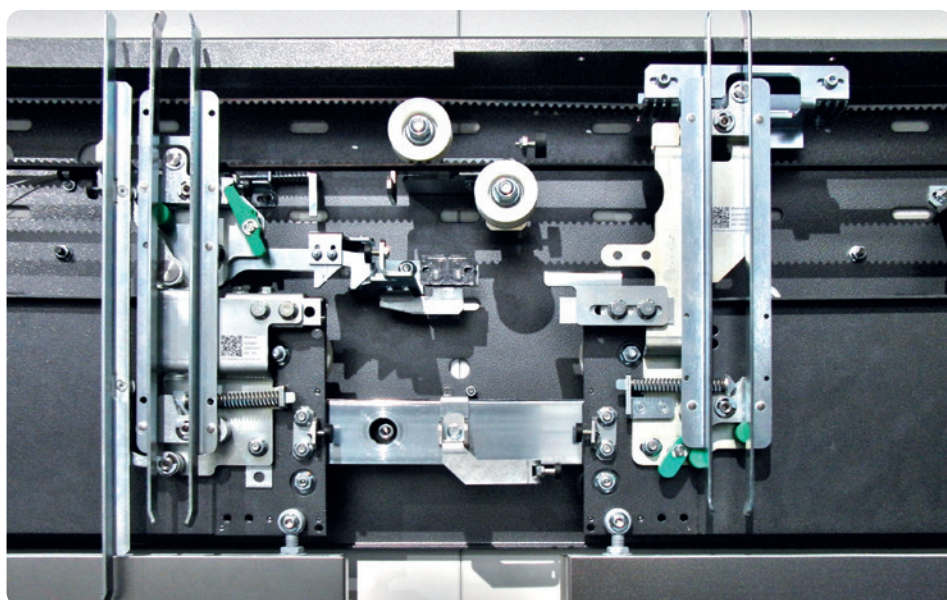
Die Türblätter können zur noch besseren Geräuschkämmung mit Steinwolle gefüllt werden, ohne dass dadurch die Zulassung der Brandprüfung nach EN 81-58, E120 beeinträchtigt wird.



## High Speed Türantrieb MiDrive®

### Pluspunkte Türantrieb:

- Intelligentes Antriebskonzept **MiDrive®**
- Einfache und schnelle Inbetriebnahme mit der App auf dem Smartphone: durch Scannen des QR-Codes erhält der Antrieb exakt die abgestimmten Antriebsparameter
- Nachweisbare Erhöhung des Wirkungsgrades des Antriebs durch lafoptimierte Motoren
- CANopen-Schnittstelle serienmäßig
- Energiesparmodi Eco und EcoPlus serienmäßig
- Anpassung des Energieverbrauchs durch ausgefeiltes Energiemanagement
- Standardmäßiger Servomodus zur Unterstützung des Öffnens von großen und schweren Türen
- Condition Monitoring: Life-Time-Daten werden protokolliert und geben Aufschluss über den Zustand der Tür



## Hochgeschwindigkeits-Türsystem SPRINT® 4.0i - Abmessungen

Türausführung		Türbreite	Türhöhe
Einseitig öffnend, 2-blättrig TTS/TTK 25	S/K-2-R/L	TB = 800 - 1400 mm	TH = 2000 - 3000 mm
Zentral öffnend, 2-blättrig STS/STK 26	S/K-2-Z	TB = 800 - 1400 mm	TH = 2000 - 3000 mm
Zentral öffnend, 4-blättrig TTS/TTK 28	S/K-4-Z	TB = 1300 - 2400 mm	TH = 2000 - 3000 mm



**Meiller Aufzugtüren GmbH**

Ambossstraße 4  
80997 München

Tel.: +49 89 1487 – 0

Fax: +49 89 1487 – 1566

E-Mail: [info@meiller-aufzugtueren.de](mailto:info@meiller-aufzugtueren.de)

[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)